



gemeente Roermond

Verslag Bewonersavond

Datum en tijd: 18-11-2025 19:00 – 20:30 uur

Locatie: Café Zaal 'De Schuur' Hoofdstraat 2 Herten

Aanwezig	Vincent Zwijnenberg	Wethouder
	Dirk Franssen	Wethouder
	Mick Terwijn	Projectleider
	Ron Evers	Projectleider
	Sahar Safari	Projectondersteuner

Bijlage: vragen /opmerkingenformulier

Opening en Presentatie

De wethouder, dhr. Zwijnenberg, opende de informatieavond. Vervolgens werd de presentatie gegeven door dhr. Terwijn. Na afloop van de presentatie werd er gelegenheid geboden voor de aanwezigen om vragen te stellen.

Vragen en Antwoorden

- 1. Blijft de breedte van de Schepersweg intact?**
De breedte van de Schepersweg zal worden versmald naar 6,50 meter.
- 2. Hoe sluit dit project aan op het project '3 Wijken Zuid'?**
Het project '3 Wijken Zuid' bevindt zich momenteel in de voorbereidingsfase. De projectgrenzen van beide projecten sluiten op elkaar aan en hebben invloed op elkaar. Bij de uitwerking van 3 Wijken Zuid zal worden gekeken hoe de aansluiting op de Schepersweg zo goed mogelijk ingericht kan worden.
- 3. Wordt er iets gedaan om de drukte op de Schepersweg te verminderen?**
Door de werkzaamheden, waaronder de versmalling van het wegprofiel en het aanleggen van een drempelconstructie, wordt de weg minder aantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Verdere maatregelen worden binnen dit project niet genomen.
- 4. Waarom is er geen trottoir aan het begin van de Schepersweg? Hoe kunnen voetgangers zich verplaatsen?**
Voetgangers zullen via een trapconstructie het industrieterrein via de Kristalweg betreden ter hoogte van Schepersweg 4 worden voetgangers weer naar de Schepersweg geleid. Vanaf hier komt het trottoir te liggen tot aan het tankstation.
- 5. Hoe wordt er rekening gehouden met mindervaliden?**
In het begin van de voorbereidingsfase van dit project heeft overleg plaatsgevonden met het Gehandicaptenplatform. Aangezien het realiseren van een hellingbaan technisch niet mogelijk is zonder aanzienlijke schade aan groenvoorzieningen en monumentale bomen, is besloten

dat mindervaliden de Hoofdstraat via de Natronchemieweg zullen bereiken. De gemeente zal dit, samen met het Gehandicaptenplatform, zo breed mogelijk communiceren om te voorkomen dat mindervaliden, of anderen die geen gebruik kunnen maken van de trap, hierbij uitkomen.

6. **Waarom wordt de trap verplaatst? Kan deze niet op de huidige locatie blijven?**
De bestaande trap is niet door gemeente Roermond aangelegd. De locatie van de trap is gewijzigd om twee redenen: Ten eerste om een vitale monumentale boom te behouden, en ten tweede om de sociale veiligheid te verbeteren, aangezien de huidige locatie onvoldoende verlichting en zichtbaarheid biedt. Naar aanleiding van de vele opmerkingen vanuit de buurt over de nieuwe locatie wordt de mogelijkheid om de trap te realiseren op de huidige locatie intern nogmaals onderzocht.
7. **Waarom is gekozen voor klinkers op het trottoir en niet voor halfverharding om hittestress tegen te gaan?**
Deze optie is besproken met de afdeling Beheer. Halfverharding vereist intensief onderhoud en is daarom niet gekozen. Ook betreft het een trottoir aan een ontsluitingsweg van een bedrijventerrein en kan het incidenteel voorkomen dat vrachtverkeer over het trottoir rijdt. Halfverharding is hier niet tegen bestand.
8. **Hoe wordt het industrieterrein bereikbaar tijdens de wegafsluiting?**
Hoe de fasering van het werk eruit komt te zien is nu nog niet duidelijk. Dit komt te landen in het planning en faseringsplan van de aannemer. Eisen die aan de aannemer meegegeven worden zijn o.a. hinderbeperking en bereikbaarheid van de bedrijven. In de opdracht aan de aannemer wordt voorgeschreven dat het asfalteren 's nachts dient te gebeuren. Dit zou dan ca. 2 nachtelijke afsluitingen betekenen waardoor de weg overdag niet geheel afgesloten hoeft te worden en de bedrijven bereikbaar blijven.
9. **Er zijn bedrijven die nachtleveringen ontvangen. Hoe wordt hiermee omgegaan?**
De aannemer zal de planning tijdig met de bedrijven delen, zodat zij rekening kunnen houden met de wegafsluitingen. Een definitief planning en faseringsplan is ca. 1 maand voor de uitvoering bij ons bekend en wordt dan met de buurt afgestemd. Wij vragen bedrijven waarbij in de nachtelijke uren bedrijvigheid plaatsvindt om zich bij ons te melden zodat we dit zo vroeg mogelijk in beeld hebben.
10. **Worden er bomen verwijderd?**
In totaal zullen drie bomen worden gekapt: twee bomen op de locatie waar de nieuwe trapconstructie wordt geplaatst en één boom om het regenwater naar de berm te kunnen leiden. Deze drie bomen worden binnen dezelfde projectgrens gecompenseerd. Mochten er in het ontwerp nog wijzigingen doorgevoerd worden aan de hand van input uit de informatieavond kan dit aantal wijzigen.
11. **Er vindt geen fatsoenlijk onderhoud plaats van het plantsoen op het talud. Wat kan hieraan worden gedaan?**
U kunt een melding maken bij de afdeling Beheer voor vervolgactie. Vanuit het projectteam wordt dit ook teruggekoppeld aan de beheerafdeling.
12. **Waarom blijft de parkeerhaven van Van der Lee gehandhaafd? Kan deze niet worden opgeheven om extra ruimte te creëren?**
Dit wordt momenteel niet aangepast. De parkeerhaven wordt behouden zoals het nu is. De extra ruimte die dit oplevert kan niet worden gebruikt voor de optimalisatie van de weg.
13. **Is er onderzoek gedaan naar het verkeersaanbod op de Schepersweg?**
Er maken ongeveer 7.000 voertuigen per dag gebruik van de Schepersweg.
14. **Gezien het grote aantal voertuigen (7.000 per dag), is het verstandig om fietsstroken aan te leggen? Kan de weggebruikers wellicht gestimuleerd worden om via de Mussenberg uit Herten te rijden? Of kan de Schepersweg eenrichtingsverkeer worden?**
Fietzers maken gebruik van de Schepersweg, dit is immers de kortste route richting Merum,

Oolderveste en Herten. Als gemeente willen we dan ook voor deze weggebruikers de verkeersveiligheid verbeteren. Door verschillende snelheidsremmers toe te passen verwachten wij een gedeelte van het verkeer te ontmoedigen om gebruik te maken van de Schepersweg. De Schepersweg vormt samen met de Mussenberg de enige 2 grote ontsluitingen van de wijken. Ook geldt er een vrachtverbod Merum in. Het invoeren van eenrichtingsverkeer is dan ook geen optie.

15. Kan de Schepersweg vanaf de kruising bij de Aldi een 30 km/u-zone worden?

Dit verzoek ligt buiten de scope van het huidige project. Intern wordt op beleidsmatig niveau gekeken om van de Schepersweg een GOW30 te maken. Dit is een gebiedsontsluitingsweg waar de snelheidslimiet van 30 km/u geldt. Dit heeft geen invloed op de nieuwe inrichting van de Schepersweg en valt buiten de scope van dit project.

16. De voorrangsregeling bij de rotondes op de Rijksweg is niet eenduidig. Is hier aandacht voor?

Bij de wijziging van de geldende snelheidscategorie (antwoord op vraag 15) op de Schepersweg moet de voorrangsregeling op de rotonde opnieuw worden bekeken. Dit heeft geen invloed op de nieuwe inrichting van de Schepersweg en valt buiten de scope van dit project.

17. De locatie van de bushalte is niet goed zichtbaar, wellicht komt deze door de bestaande bomen. Kan de bushalte verplaatst worden naar de Rijksweg?

Vanwege het gebrek aan ruimte door de bomen in de berm kan de bushalte niet worden verplaatst. Door het opwaarderen van de bushalte wordt deze op de huidige locatie beter zichtbaar gemaakt.

18. Hoe blijven de ambulancediensten bereikbaar tijdens de wegafsluiting?

Er heeft overleg plaatsgevonden met Dierx Electroservice. De ambulancedienst mag tijdens de wegafsluiting gebruik maken van de weg van dhr. Dierx mocht dit nodig zijn.

19. Zal de wegversmalling de doorgang voor ambulances bemoeilijken?

Nee, de weg wordt weliswaar versmald, maar voldoet nog steeds aan de landelijke richtlijnen.

20. Het is momenteel onveilig voor vrachtwagens om de Schepersweg op te rijden. Het nieuwe ontwerp maakt deze situatie nog onveiliger. Wat wordt hiermee gedaan?

Onduidelijk wat precies wordt bedoeld met de vraag. In welke mate bedoelt men hier dat het onveilig is? De weg wordt versmald, maar voldoet nog steeds aan de landelijke richtlijnen voor verkeersveiligheid.

21. De locatie van de nieuwe trapconstructie is niet logisch, omdat voetgangers twee keer de weg moeten oversteken. Is het niet beter om de trap op de huidige locatie te behouden en de sociale veiligheid aan de bovenkant van de trap te verbeteren?

De huidige locatie wordt als minder wenselijk beschouwd vanwege de verhoogde sociale veiligheidsrisico's door het ontbreken van overzicht, maar zal intern nogmaals worden onderzocht.

22. Gezien de gevaren voor fietsers op de Schepersweg, zou het mogelijk zijn om een fietspad achterlangs over de dijk aan te leggen en de Schepersweg te verbieden voor fietsers?

Het realiseren van een recreatieve fietsverbinding over de dijk wordt intern voorbereid. Het verbieden van fietsers op de Schepersweg is echter geen optie door de ligging van de supermarkt en het woon/werkverkeer dat zich hierover verplaatst.

23. Het zou wenselijk zijn als het einde bebouwde kom bord verplaatst wordt naar einde holle weg of liever zelfs verder. Je hoort de auto's gasleven ter hoogte van de Gerbergaweg omdat het bord 50 in zicht is maar men vergeet daarmee dat de Merumerbroekweg weg van rechts voorrang heeft. Daar ontstaat vervolgens een probleem als er fietsers en auto's de weg op willen. Ter plekke van die splitsing is namelijk de weg geknepen dus daar kunnen al bijna geen twee auto's langs elkaar laat

staan indraaien richting Schepersweg en tegemoetkomend verkeer.

De locaties van de komborden blijven onveranderd. De kruising zelf valt buiten de projectscope maar binnen het project 3 wijken zuid. De opmerkingen worden teruggekoppeld aan het projectteam van 3 wijken zuid. D.m.v. het plaatsen van extra bebording gaan we de situatie tijdelijk verduidelijken.

- 24. Het zou fijn zijn als de fietssuggestie stroken verder door getrokken zouden worden dan nu aangegeven. In de voorjaars- en zomer maanden fietsen duizenden fietsers schuin de Merumerbroekweg weg in en uit wat hinderlijke en gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Het is onderdeel van een knoppunten route maar een duidelijke suggestiestrook kan er wellicht voor zorgen dat mensen deze oversteek wat veiliger en gestructureerder gebruiken.**

Fietsstroken worden doorgetrokken tot aan het plateau.

- 25. Inrit voor fietsers Aldi aan de voorkant v.d. winkel. Er ontstaat al een olifantenpaadje omdat je met de fiets echt niet op het kruispunt uit wil komen op je fiets. Als daar een fietspaadje aan het einde van de laatste parkeerplek zou worden gerealiseerd is dat simpel opgelost.**

Met de Aldi wordt nog afgestemd hoe we een aansluiting vanuit hun terrein op het trottoir kunnen realiseren.

- 26. Een eigen ontsluiting voor beide industrieterreinen rechts en links van de Schepersweg, met name het nieuw aan te leggen industrieterrein (voor Solvay) zou een eigen ontsluiting moeten hebben waar ook de ambulancepost te allen tijde gebruik van zou kunnen maken. Nu is die afhankelijk van 1 uitvalsweg en zeker voor nood voertuigen zouden meerdere uitvalswegen bruikbaar moeten zijn. Er ligt al een rotonde en een weg in aanleg het is niet te begrijpen dat daar door de gemeente niet nagedacht is over een fietspad zodat fietsers vanuit Linne niet op de rotonde Schepersweg Merum in zouden moeten rijden en een ontsluitingsweg die aansluit op bestaande wegen net.**

De gemeente is zich bewust van de problematiek vanuit het ontbreken van een tweede ontsluiting voor beide delen van de bedrijventerreinen. Dit is echter iets waar met de herinrichting van de Schepersweg niks aan veranderd kan worden.

- 27. Duidelijker verbod op vrachtverkeer vanaf v.d. Lee of duidelijkere bewegwijzering van de bedrijven. Er rijdt veel vrachtverkeer door en rijdt zich vast op de wegversmalling Hoofdstraat en keert dan in de Gerbergastraat.**

De Schepersweg is al voorzien van verbodsborden voor vrachtverkeer. Voor het tegengaan van vrachtverkeer door de wijken wordt geen extra bebording geplaatst.

Conclusie

De bewonersavond gaf inzicht in de plannen voor de Schepersweg, waarbij diverse vragen en zorgen van bewoners en ondernemers werden behandeld. Het projectteam heeft beloofd om de gemaakte suggesties en opmerkingen verder in overweging te nemen bij de uitwerking van het project en terug te koppelen aan de buurt.