

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

Asfaltonderhoud N280 Te Roermond

03-04-2024, Roermond

KWS Infra b.v.

Vestigingsadres

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

Nevenvestiging

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

Internet

www.kws.nl

Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de uitvoering van het asfaltonderhoud aan de N280 in opdracht van de provincie Limburg. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op onze planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.

Planning

De werkzaamheden aan de N280 starten op 19 augustus 2024. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn op 13 september 2024, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden. Het reservemoment is ingepland van 16 t/m 20 september 2024. In onderstaande afbeelding is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven. Wij voeren de werkzaamheden in verschillende fases uit, de planning per fase wordt hieronder toegelicht:

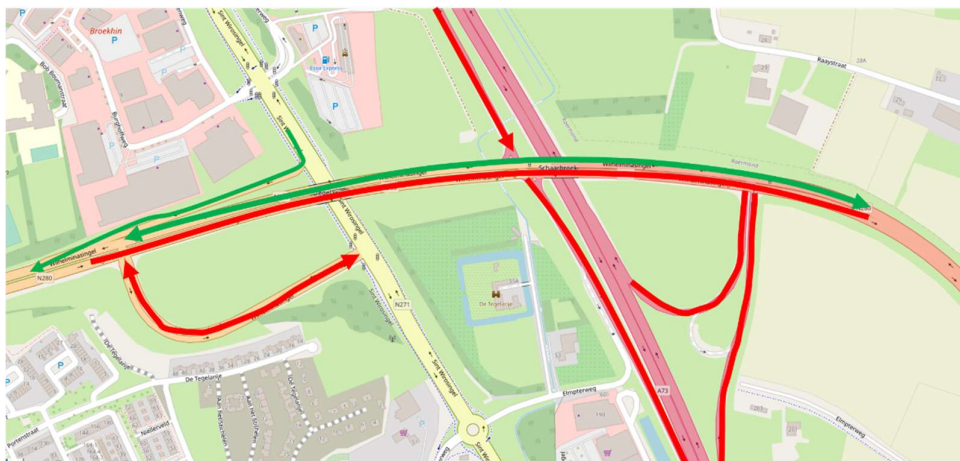
Vorbereidingsfase: 19 t/m 23 augustus

Fase 1: 26 t/m 30 augustus

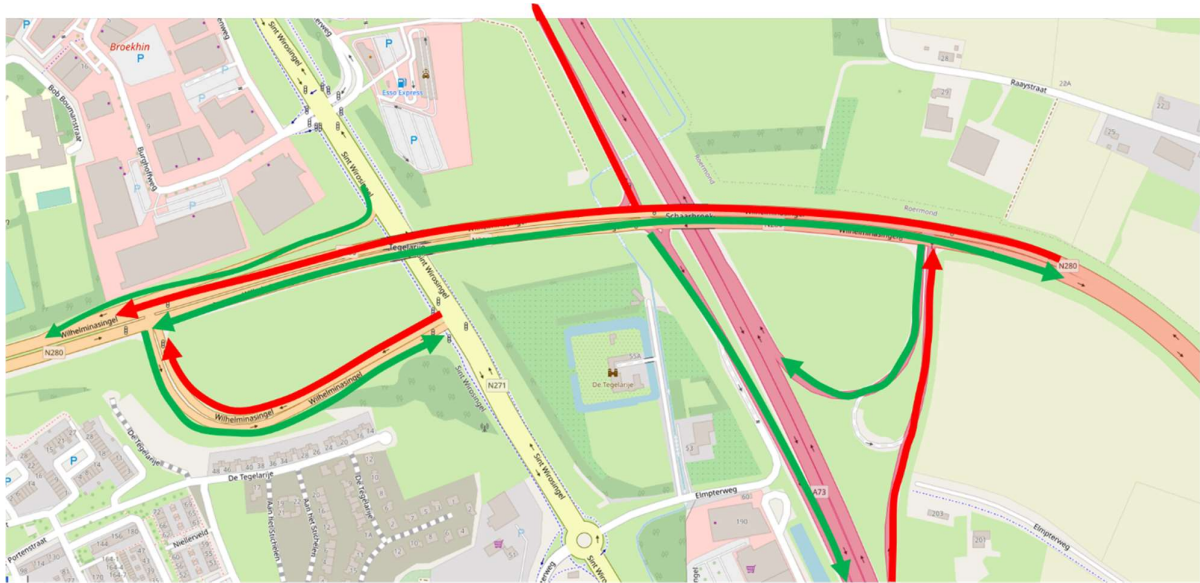
Fase 2: 2 t/m 6 september

Afrondende werkzaamheden: 9 t/m 13 september

Wij streven ernaar om de werkzaamheden op doordeweekse dagen uit te voeren, dus van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 18:00 uur. In de weekenden tussen de fases is de N280 inclusief aansluiting op de A73 altijd open. Uiteraard proberen we de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.



Afbeelding 1 Werkgebied fase 1

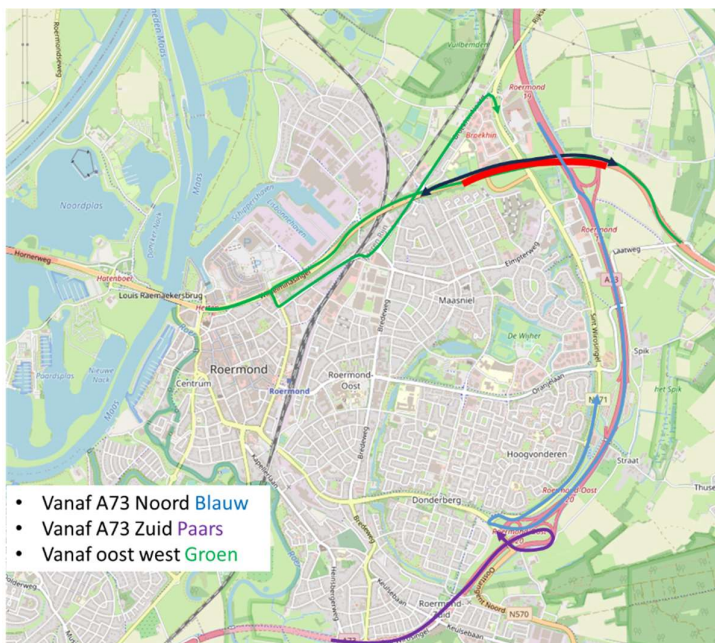


Afbeelding 2 werkgebied fase 2

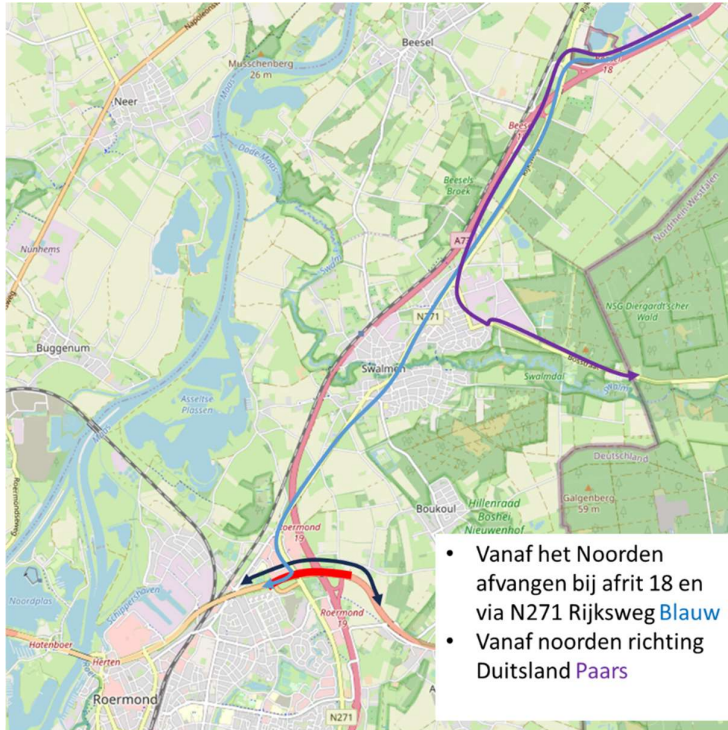
Bereikbaarheid

Tijdens de werkzaamheden tijdens de voorbereidingsfase en afrondende werkzaamheden heeft het verkeer altijd doorgang en zijn alle toe en afritten vrij voor verkeer. De N280 wordt aan beiden zijde van de weg van 2 banen naar 1 baan teruggebracht om verschillende werkzaamheden in het midden eiland uit te voeren.

Tijdens de werkzaamheden in fase 1 heeft het verkeer tussen Roermond en de Duitse grens altijd doorgang. De aansluitingen naar de A73 en sint Wirosingel zijn volledig afgesloten (afbeelding 1). Hiervoor zijn verschillende omleidingen ingesteld. Deze vindt u in afbeelding 3, 4 en 5.

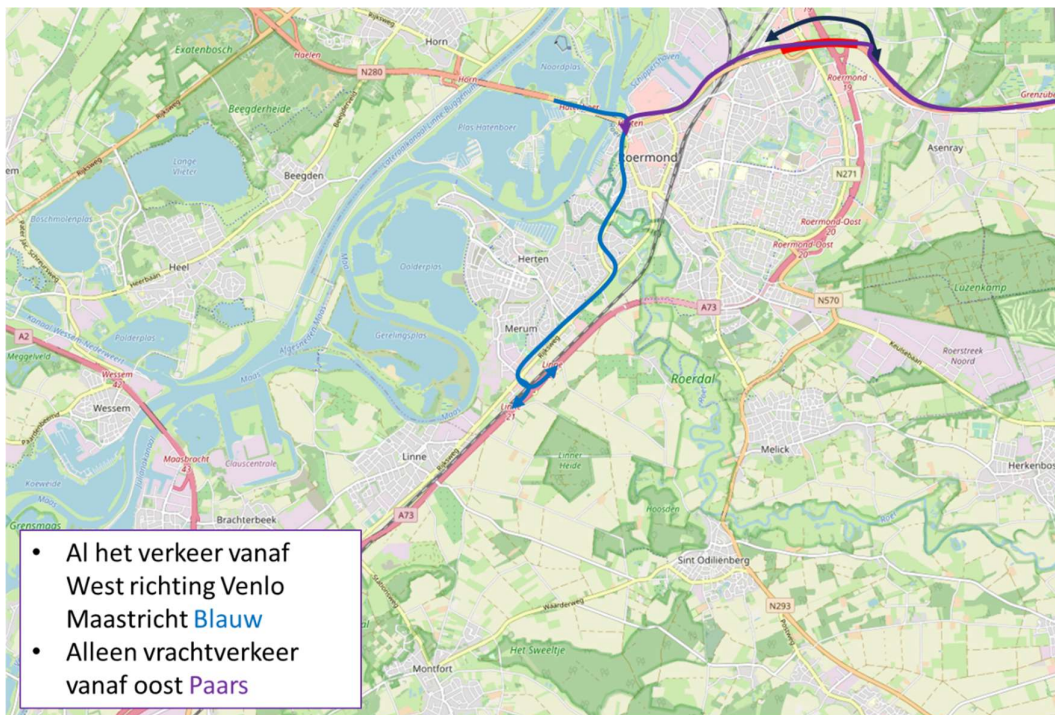


Afbeelding 3



- Vanaf het Noorden afvangen bij afrit 18 en via N271 Rijksweg **Blauw**
- Vanaf noorden richting Duitsland **Paars**

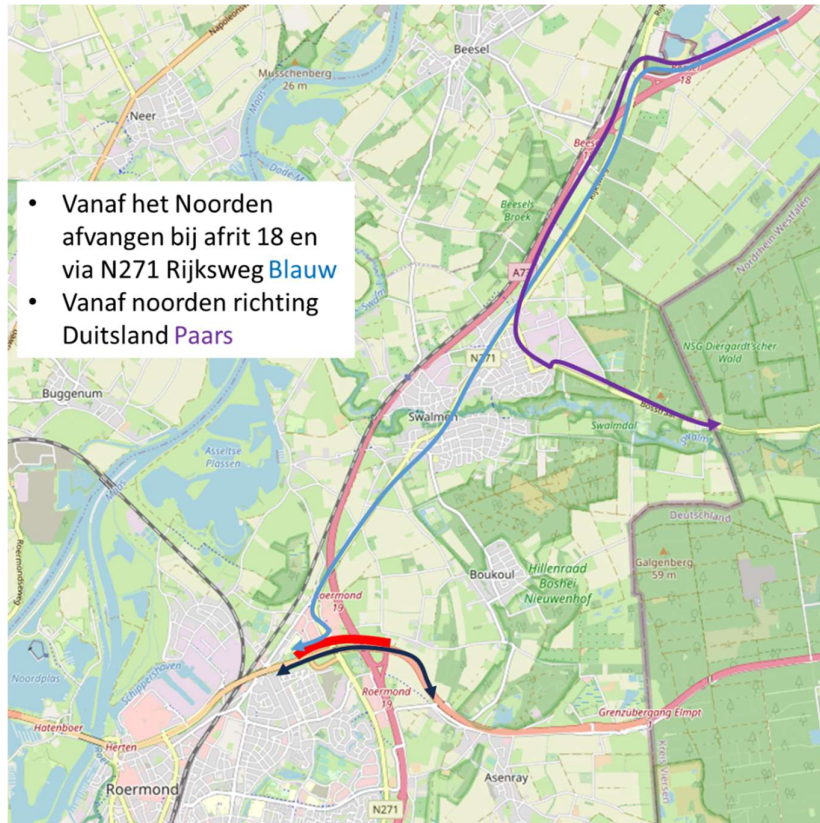
Afbeelding 4



- Al het verkeer vanaf West richting Venlo Maastricht **Blauw**
- Alleen vrachtverkeer vanaf oost **Paars**

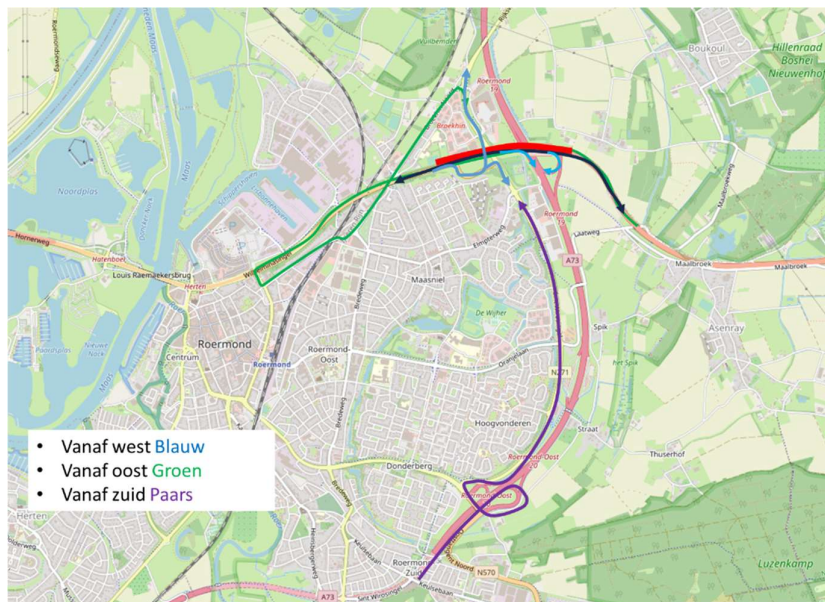
Afbeelding 5

Tijdens de werkzaamheden in fase 2 heeft het verkeer tussen Roermond en de Duitse grens altijd doorgang. De aansluitingen naar de A73 en sint Wirosingel zijn deels afgesloten (afbeelding 2). Hiervoor zijn verschillende omleidingen ingesteld. Deze vindt u in afbeelding 6, 7 en 8.



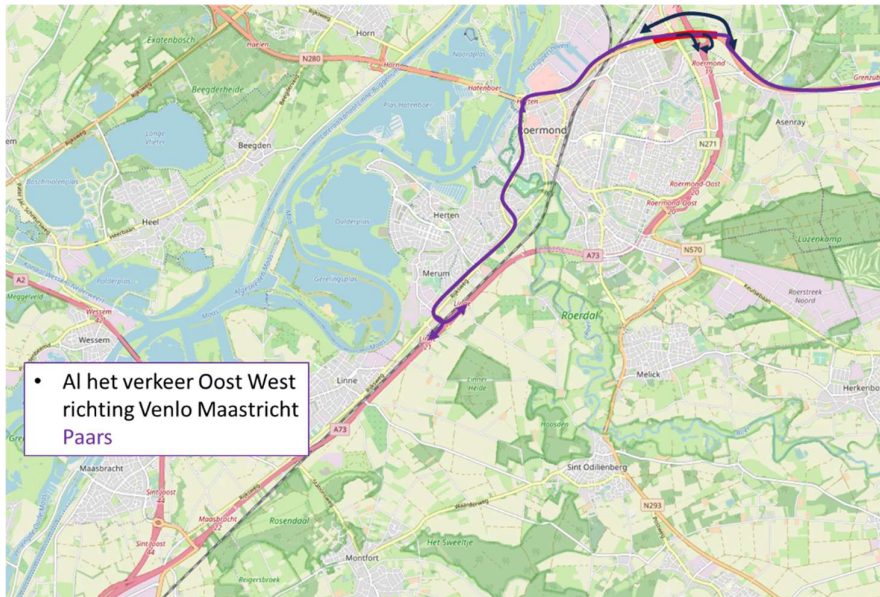
- Vanaf het Noorden afvangen bij afrit 18 en via N271 Rijksweg **Blauw**
- Vanaf noorden richting Duitsland **Paars**

Afbeelding 6



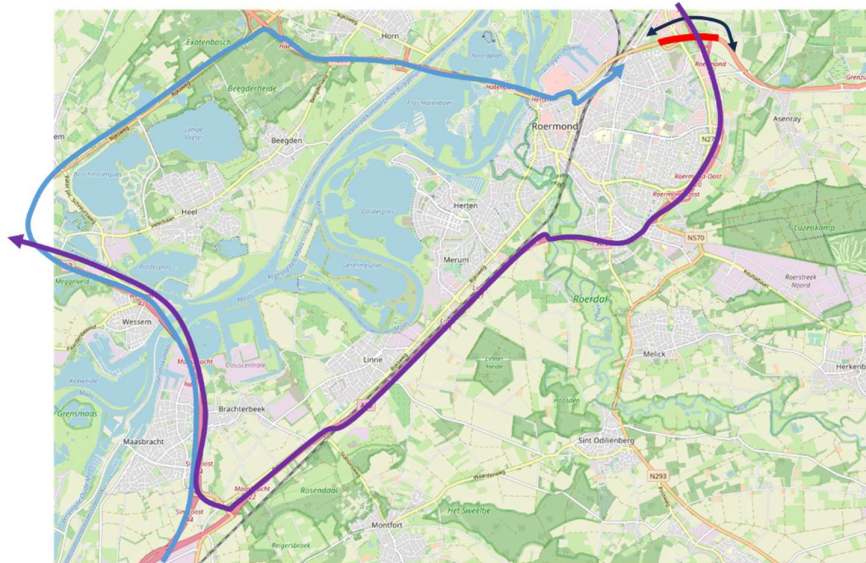
- Vanaf west **Blauw**
- Vanaf oost **Groen**
- Vanaf zuid **Paars**

Afbeelding 7



Afbeelding 8

De algemene grootschalige omleiding vindt u op afbeelding 9.



Afbeelding 9

De hulpdiensten zijn geïnformeerd en deze hebben doorgang.

Verdere informatie

Wij begrijpen dat onze werkzaamheden overlast en hinder kunnen veroorzaken. Zo kan de reistijd van u of uw gasten langer zijn dan normaal, wij vragen u hier rekening mee te houden en bieden hiervoor onze excuses aan.

Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via: onderhoudlimburg@kws.nl. Bij calamiteiten kunt u direct contact opnemen met onze uitvoerder via: 06-50226375.

Bijgevoegd treft u nog een algemeen informatieblad over (het aanbrengen van) asfalt.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

Het projectteam van KWS Infra Eindhoven

Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

Even een vlekje wegwerken

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



Zo wordt het heet onder de voeten

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.

De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.

